

興建「無止橋」為鄉郊學童覓出路



(前排左起)陳志輝、紀文鳳；(後排左起)李靜宜、吳恩融、
李德偉、周嘉旺
(港台提供)

主持：陳志輝、李德偉、李靜宜

嘉賓：吳恩融（無止橋慈善基金主席）、紀文鳳（無止橋
慈善基金發起人）、周嘉旺（無止橋慈善基金行政總幹事）

整理：謝冠東、王璐瑤

陳：陳志輝 李：李靜宜

吳：吳恩融 S：李德偉

紀：紀文鳳 周：周嘉旺

李：承接上集「亮晶行動」，本集介紹另一慈善活動「無止橋」。
EMBA校友 Stephen (李德偉) 就很積極鼓勵同學踊躍參與。

S：EMBA 課程成為「無止行
2011」的金贊助人。無止橋慈善基
金是一個慈善團體，主要為國內貧困
山村築橋，方便村民過路。項目的特
別之處是它由內地與本港的大學生義
工攜手合作籌劃。

陳：吳教授，最初為何想到以橋
助人？

吳：我是建築系的教授，2003
年於甘肅做關於窯洞的研究時，發現
希望工程學校建築不佳，冬冷夏熱，
故希望建一所冬暖夏涼、廉價優美的
學校。於是，籌得善款後，便開始興
建學校。可是，我們發現選址旁有一
條河，若遇大水，將影響學生上學。

村內一位老伯伯說，幾年前某一天，其太太陪同兒子早上6時步行上

學，走到河邊的木板濶木橋，看見河
水上漲，兩難之下，兒子還是決定過
橋上學。6天後，兩人的屍體在下游
尋得。聽完這個故事，我心中萌生一
個理念，中國孩子未來可否遠離這類
生離死別的決定？

回到香港，我與學生分享此理念，
想為內地學生建橋，也獲他們大力

支持。我埋頭苦幹了數年，到2005
年7月，即第一次看見甘肅那條河的
3年後，終於與來自香港的60名學生、
內地的30名學生及村民，用6天建成一
道80米長的橋，取名為「無止橋」。

我相信，那只是開端，我們將建立成千上萬道橋，但該如何持
續發展？紀文鳳小姐替我們把這個
計劃延續下去。

促進中港學生相互交流

紀：吳教授的建橋故事十分感人，觸動人心。無止橋除了幫助貧困地
區村民交通外，我看到的是一條搭通
中港兩地的橋樑。我本身重視大學生
的成長，正好當時是香港回歸十周年



■志願者在雲南昭通市昭陽區放馬場村合力築橋，以方便貧困山村村民過路。
(受訪者提供)

，此計劃能為中港兩地學生建立一個溝
通平臺，促進學生發展，加強彼此人脈
關係。但溝通之橋需要持續發展，不應
逐條橋去籌款建造，故我自告奮勇為他
們籌組成立「無止橋慈善基金」，令更
多人受惠。

陳：以餛飩麵店為例，經營首家店
鋪時，所需的是做餛飩麵的熱誠，以及
客人的讚賞。當要開設分店，便要思考
其他元素：策略、管理、領袖技能、融
資等。

吳：我不太懂管理，幸好紀小姐先
把理念制度化，建立初步的管理制度；
接着再邀請 Sharon (周嘉旺) 加入團
隊，也就是現時的行政總幹事，有她在
才能把意念一一執行和落實。

紀：慈善團體要齊備4S：架構
(Structure)、組織 (System)、人
事 (Staff) 和服務 (Service)。無止
橋成立之前，要有適當人選才能運作。
在首次建橋活動裏，我有幸認識其中一
家贊助機構的代表 Sharon。我見她不
辭勞苦，甚至在窑洞裏睡覺也不介意，
使我甚為欣賞。回港後我跟她談了兩個
小時，以誠意游說，雖然薪金較少，最
終也感動她也加入了「無止橋」團隊作
為總幹事。

陳：Sharon，為什麼辭去高薪
厚職，轉到「無止橋」工作？

周：那是我剛巧有機會晉升，所
以本來沒考慮到「無止橋」的工作。
但和紀小姐會面後，再回想參與首次
建橋活動時，我們鼓勵村民參與，結果
在幾天內，與村民以至村內孩子同心
合力建橋，從此人人不用涉水，村民樂不可支，我看也十分感動。與此同時，我們不但建便橋，還建立了
心橋，眾志成「橋」的精神，也深深
打動着我。

承接24項目 獲官員支持

陳：「無止橋」起初最大的困難
是什麼？

紀：我們有幸得到國家的城鄉建
設部仇保興副部長的支持，他認識到
「無止橋」的理念後，非常喜歡，並
幫助我們找來24個建橋項目。需知
道國內政府對NGO一向不大支持，
有人就問部長，為何這般勇敢支持
「無止橋」，他答，就是因為怕他們
出問題，實在令人感動。有他在背後
支持着，我們也可免於面對一些國內
的不良問題。

陳：要建24道橋會否有壓力？

周：每次建橋均有核心團隊負責
評估當地是否確實相當貧困，是否
有確切需要，並考慮技術支援是否足
夠才開展項目。建橋者始終是一群學
生，雖然他們屬建築或工程系，但也
要有教授指導。

吳：由於需負責24個項目，我
隻身當然應付不來，便在香港和內地
各邀請6所院校，分批到內地服務。
參與院校增加了，管理就複雜起來。

周：制度化固然必要，但首要任
務還是凝聚一群有心人士。

橋損毀後可回復原狀

陳：據我所知，「無止橋」的成
本不高，但設計概念卻非常用心，不知
吳教授可否說明一下？

吳：我們運用「高科技低技術」
的理念，即是說設計時需要複雜的運
算過程，但建橋的材料只是從當地的
河床撈來的石頭，不是水泥鋼筋，就
地取材減輕了成本。

當然，那不能承受得起洪水的沖
擊，我們的設計是橋的橋板能夠在洪
水來時被水沖走，沉到河底，待洪水
過後，再由村民合力把橋架放回，回
復原狀。

紀：我們建的是便橋，目的是讓
當地村民能以更短的時間來往較窮鄉
僻壤的村落，主要供木頭車、草車或
行人使用，卻不能供汽車行駛。但收
效很大，例如原本到醫院要繞過一座山，
需時3小時；但建橋後，行程便縮短至1小時。

*「管理新思維」節目由中文大學行政人員工商
管理碩士課程(EMBA)與香港電台合辦，星期日
2-4pm在FM 92.6香港電台第一台播出。

EMBA網址：<http://www.cuhk.edu.hk/emba/>

*節目預告：8月14日題目：全球化3.0和領袖學3.0；嘉賓：1%

CUHK-EMBA

Net創辦人潘偉業、中大專業進修
學院導師梁國強。